

Questa area di parcheggio consente di ospitare un notevole numero di auto: durante le ore diurne risulta sempre molto sfruttato dai bagnanti, mentre durante le ore notturne non viene utilizzato.

Via Amba Alagi è, attualmente, una delle direttrici di ingresso principali al paese, poiché la segnaletica per i flussi provenienti da Torre Lapillo e dalla costa, indirizza il traffico in questa strada, la quale si immette in Via Vespucci (altra direttrice principale di accesso per chi proviene da Veglie).

Via Vespucci, è la direttrice principale di ingresso per chi proviene da Veglie.

Via Cilea, è la direttrice principale di ingresso per chi proviene da Lecce, oltre ad essere la strada su cui insistono i maggiori supermercati, la farmacia comunale ed altre attività importanti per l'economia locale.


Via Ga...
principal...
paese:
presenta...
come d...
e altro a...

LEGENDA	
	DIRETTRICI PRINCIPALI
	VIABILITA' SECONDARIA
	SENSI DI PERCORRENZA
	AREE DI PARCHEGGIO - Stato Attuale
	CAMPAGNA FOTOGRAFICA

PRINCIPALI POLI ATTRATTORI	
	SCUOLE
	POSTE
	MUNICIPIO
	FERMATA BUS DI LINEA
	DISTRIBUTORI CARBURANTI
	FARMACIA
	SUPERMERCATI
	GIOSTRE PERMANENTI
	PARCHI E AREE VERDI
	PASSEGGIO LUNGO MARE
	HOTEL FUORI CENTRO

INCIDENTALITA' PORTO CESAREO	
	N° 1 INCIDENTE STRADALE
	N° INCIDENTI STRADALI DA 2 A 5
	N° INCIDENTI STRADALI DA 6 A 10


Nota: riferimento periodo 01/01/1997 - 31/10/2003



CITTA' DI PORTO CESAREO

INDIVIDUAZIONE DI PROPOSTE D'INTERVENTO DI IMMEDIATA REALIZZABILITA' FINALIZZATE AL MIGLIORAMENTO DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE, DEI PEDONI E DELLE SOSTE NEL COMUNE DI P.C.

OGGETTO:
QUADRO CONOSCITIVO - PORTO CESAREO 2/2

ELABORAZIONE  Via P. da Palestrina 26/R 50144 Firenze P.IVA/C.F. 05839370482 Tel/fax 055 359734 mail: info@alephprogetti.com web www.alephprogetti.com	RESPONSABILE Ing. Andrea Giaccherini
REVISIONE 2.0	

COLLABORAZIONI

Ing. Camilla Baroncelli Ing. Luigi Costalli	Ing. Sara Nourbakhsh Ing. Massimo Zedda
--	--

CODICE LAVORO	C061	TAVOLA	2
NOME FILE	C061-4-002-140520-ogi-Tov2.dwg		
DATA	20/05/2014		

SCALA
1 : 3000

